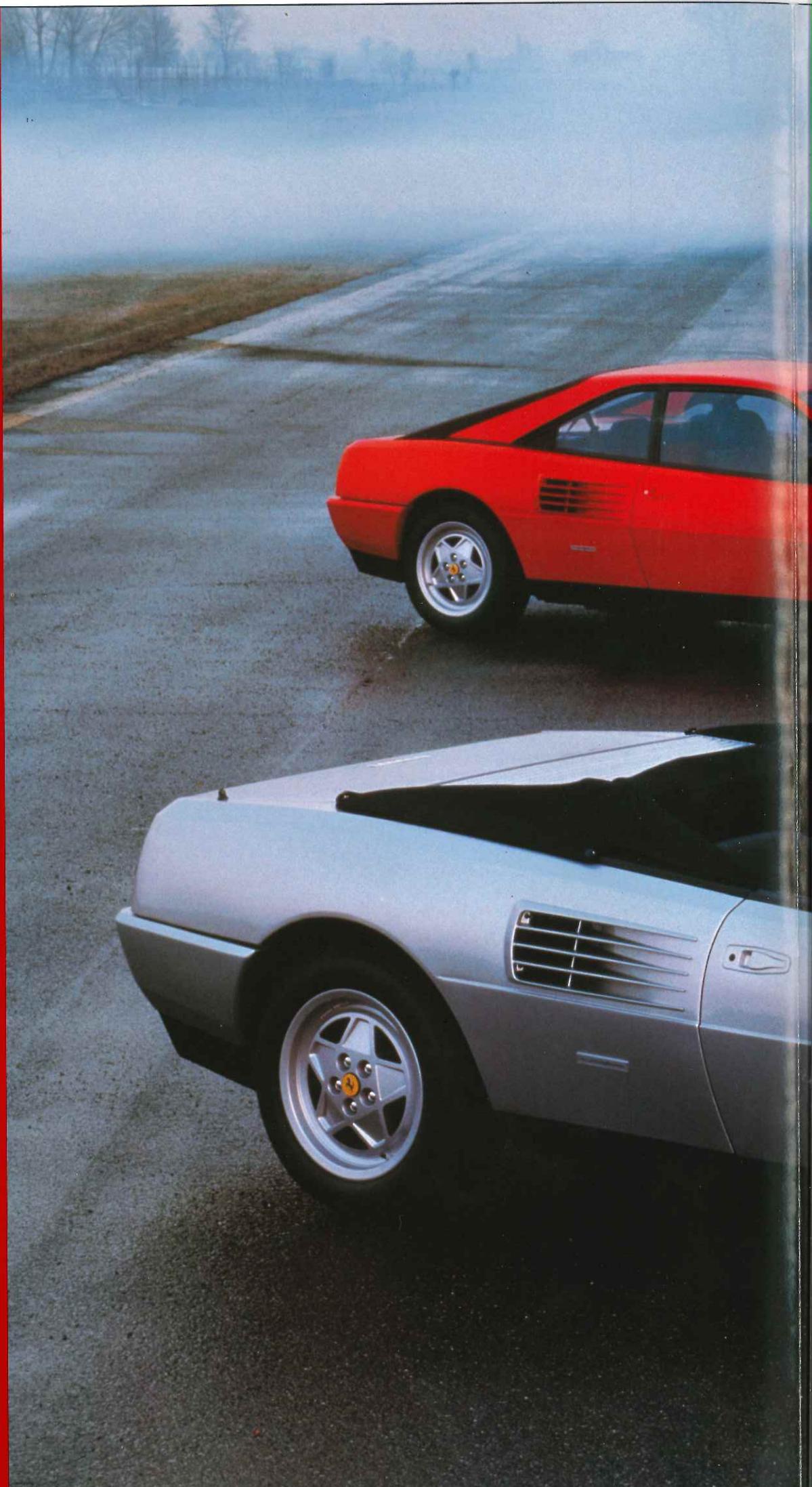


MONDIAL





MONDIAL 







Autotelaio

Tubolare con parte posteriore smontabile assieme al gruppo motopropulsore - Carrozzeria: coupé 2+2 disegno Pininfarina, cabrio 2+2 disegno Pininfarina - Carruggiata ant.: 1522 mm - Carruggiata post.: 1560 mm - Lunghezza: 4535 mm - Larghezza: 1810 mm - Altezza: 1235 mm a vuoto - Passo: 2650 mm - Diametro di sterzata: 11,9 m - Peso a vuoto (senza benzina): 1426 kg coupé, 1468 kg cabrio - Cambio trasversale a 5 rapporti + RM e comando a cavi flessibili; Rapporti: 1a 3,214, 2a 2,105, 3a 1,1458, 4a 1,094, 5a 0,861, RM 2,786 - Differenziale autobloccante a lamelle integrato al cambio - Sospensioni indipendenti a quadrilateri trasversali con sistema antibeccheggio anteriore, barra antirollio anteriore e posteriore, ammortizzatori a gas e taratura variabile con controllo elettronico su tre selezioni - Guida servoassistita a pignone e cremagliera con volante registrabile - Freni a disco autoventilante sulle quattro ruote, pinze freni flottanti a comando idraulico, servofreno idraulico - Impianto antibloccaggio ATE integrato al gruppo servofreno - Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante in lega leggera unico con due pompe di alimentazione elettriche che sommerso, capacità 96 litri (cabrio 86 litri) di cui 20 litri di riserva - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle: ant. 205/55 ZR 16, post. 225/55 ZR 16.

Chassis

Tubular frame with rear section detachable for easy removal of power unit - Coupé or Cabriolet: 2+2 body designed by Pininfarina - Front track: 59.9 in - Rear track: 61.4 in - Length: 178.5 in - Width: 71.2 in - Height: 48.6 in - Wheelbase: 104.3 in - Turning circle: 39.04 ft - Curb weight 646.8 lbs coupé - 665.8 lbs cabriolet - Kerb weight: 681.7 lbs coupé - 696.2 lbs cabriolet - Transversal gearbox: with 5 speeds - Reverse. Flexible cables control type - Bowden - Ratios: 1 st 3.214, 2nd 2.105, 3rd 1.1458, 4th 1.094, 5th 0.861, RM 2.786 - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Independent suspensions with transversal articulated quadrilater anti-dive front device, front and rear anti-roll bars. Gas dampers with variable setting - electronically controlled with 3 selection levels - Steering column adjustable for both height and reach - Ventilated brake discs on the 4 wheels, with floating calipers hydraulically operated. Hydraulic brake booster - ATE anti-block breaking system - Mechanical hand-brake on the rear wheels - One complete fuel tank in light alloy with two submerged fuel pumps. Fuel capacity 96 litres (21.12 gal.) cabriolet 86 litres (18.9 gal.) Total fuel reserve 20 litres (4.4 gal.) - Radial tubeless tyres GoodYear Eagle front 205/55 ZR 16 rear 225/55 ZR 16.

Châssis

Tubulaire, avec la partie arrière démontable avec le motopropulseur - Carrosserie coupé ou cabriolet 2+2 dessiné par Pininfarina - Voie AV: 1522 mm - Voie AR: 1560 mm - Longueur: 4535 mm - Largeur: 1810 mm - Hauteur: 1235 mm - Empattement 2650 mm - Diamètre de braquage: 11,9 m - Poids à vide (sans essence) 1426 kg coupé - 1468 kg cabriolet - Poids en ordre de marche: 1426 kg coupé - 1468 kg cabriolet - Boîte de vitesses transversale à 5 rapports + Marche arrière et commande à câble flexibles - Bowden - Rapports: 1ère 3,214, 2ème 2,105, 3ème 1,1458, 4ème 1,094, 5ème 0,861, RM 2,786 - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Suspensions indépendantes à quadrilateres transversaux munis de système anti-dive (tongue) à l'avant - Barre anti-roulis avant et arrière - Amortisseurs à gaz et réglage variable avec contrôle électronique sur trois niveaux - Direction à crémaillère avec volant réglable en hauteur et profondeur - Freins à disques du type ventilés sur les 4 roues, pinces flottantes avec commande hydraulique - Servofrein hydraulique - Système antibloccage ATE - Frein à main mécanique sur les roues AR - réservoir à essence en alliage léger unique avec deux pompes électriques d'alimentation submergées - Capacité de 96 litres (cabriolet 86 litres) dont 20 de réserve - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle - AV 205/55 ZR 16 - AR 225/55 ZR 16.

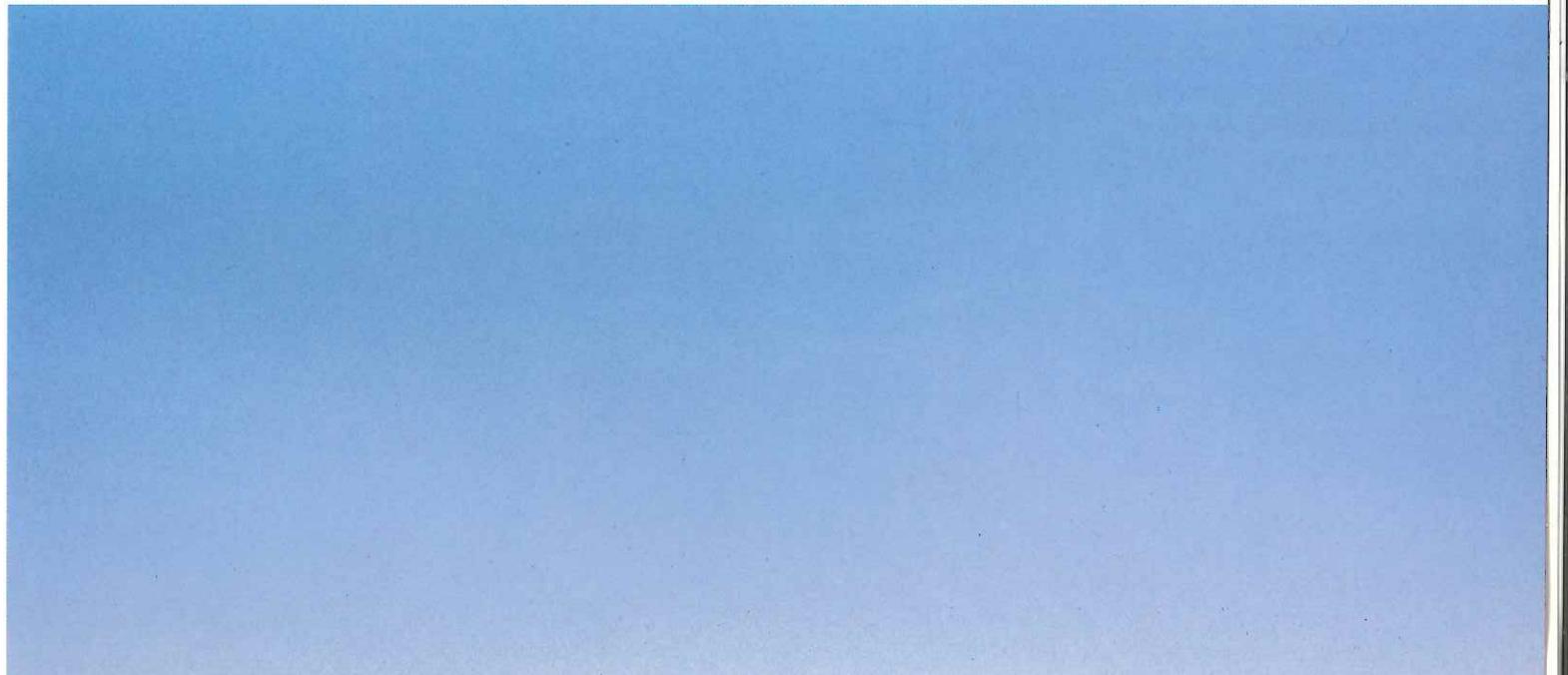
Moteur

Longitudinal - Nombre de cylindres disposés en V à 90° : 8 - Alésage et course 85 mm x 75 mm - Cylindrée 3405 cm³ - Taux de compression 10,4:1 - Tr/min maximum 7400 - Puissance maximum DIN 221 kW (300 CV) à 7200 tr/min - Couple maximum DIN 323 N.m (32,8 kgm) à 4200 tr/min - Vitesse maximum 255 km/h - Accélération avec départ arrêté: (version U.S. entre parenthèses) de 0 à 100 km/h en 6,3 s (6,4 s), de 0 à 400 m en 14,3 s (14,4 s) de 0 à 1000 m en 25,8 s (26,0 s) - Bloc-moteur en alliage léger avec chemises en acier - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousset mince - 4 soupapes par cylindre, en tête inclinées en 32° 30' - Distribution à 4 arbres à cames commandés par courroies crantées, pousoirs de soupapes et pastilles de réglage - Lubrifications à carter sec, avec pompes de lubrification et récupération à engrenages - Réservoir en alliage léger - Radiateur d'huile avec ventilateur électrique automatique - Installation du contrôle de l'injection et de l'allumage statique électronique intégrée Bosch M2,5 - Mesure du débit d'air à fils chaud, et géométrie d'aspiration à capacité variable - Equipment électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Refroidissement moteur avec circuit d'eau, radiateur en alluminium, 2 ventilateurs automatiques, thermostat et vase d'expansion - Embrayage bi-disques à sec sur volant moteur bimasses amorties, commande hydraulique avec cylindre anulaire concentrique - Consommation: cycle urbain 21,4 l par 100 km - vitesse constante: 90 km/h 9,5 l par 100 km, 120 km/h 11,9 l par 100 km.



Fahrgestell

Rohrrahmen. Hintere Rahmeneinheit mit Antriebsaggregat (Motor und Getriebe) demontierbar - Karosserie Coupe oder Cabriolet 2+2 Pininfarina-Design - Spurweite vorne: 1522 mm - Spurweite hinten: 1560 mm - Länge: 4535 mm - Breite: 1810 - Höhe: 1235 mm - Durchfahrt: 2650 mm Mendekreisdurchmesser: 11.9 m - Fahrzeuggewicht (ohne Treibstoff): 1426 kg Coupé - 1468 kg Cabriolet - Fahrzeuggewicht fahrkraftig 1426 Coupé - 1468 Cabriolet - Getriebe: Quer, 5 Gang + RG mit Bowdenzugbetätigung - Übersetzungen: 1. 3.214, 2. 2.105, 3. 1.1458, 4. 1.094, 5. 0.861 RG 2.786 - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Einzelradaufhängung vorn und hinten, Vorderachaaufhängung mit Anti-dive Einrichtung - Stabilisator vorne und hinten - Gasdruckstossdämpfer, elektronisch auf drei Stufen verstellbar - Servo-Zahnstangenlenkung, Lenkrad in Höhe und Tiefe verstellbar - Bremsen: innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulisch betätigtes schwimmende Bremszangen und hydraulische Bremkraftunterstützung - Antiblockiersystem vom Typ ATE - Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Treisstofftank: Leichtmetall-Kraftstofftank mit zwei versenkten Elektrokuropumpen - Gesamtkapazität 96 Liter (Cabrio 86 Liter) wovon 20 Liter Reserve - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle: vorne 205/55 ZR 16 - hinten 225/55 ZR 16.

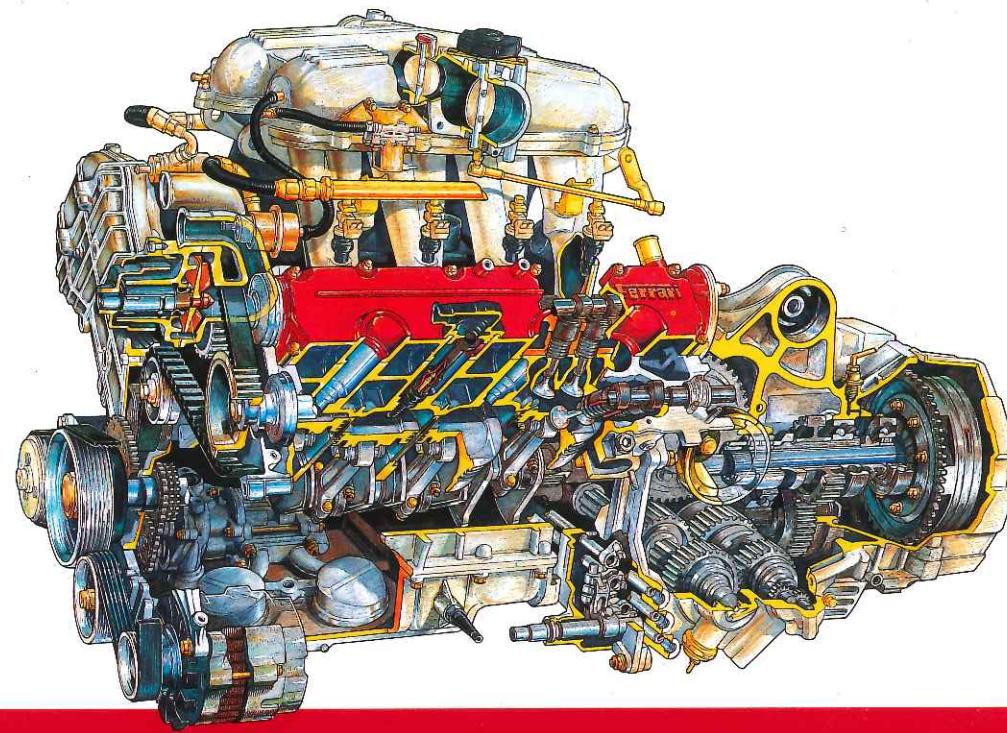


Motore

Disposto longitudinalmente - Numero e disposizione dei cilindri: 8 a V di 90° - Alesaggio e corsa: 85 mm x 75 mm - Cilindrata: 3405 cm³ - Rapporto di compressione: 10.4:1 - Giri massimi: 7400 giri/min. - Potenza massima: 221 KW a 7200 giri/min. (300 CV) - Coppia massima 323 Nm a 4200 giri/min. (32,8 Kgm) - Velocità massima: 255 Km/h - Accelerazioni con partenza da fermo (versione USA in parentesi): 0-100 Km/h: 6.3 sec. (6.4 sec.) 0-400 m: 14.3 sec. (14.4 sec.) 0-1000 m: 25.8 sec. (26.0 sec.) - Basamento monoblocco in lega leggera, con canne in acciaio riportate in "umido" - Albero motore su 5 rapporti di banco, con manovelle a 180° e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole per cilindro 4 in testa a V angolo inclusa 32° 30' - Distribuzione a 4 alberi a camme comandati con cinghia dentata e punterie a bicchierini e pastiglie - Lubrificazione a carter secco, con pompe di mandata e recupero ad ingranaggi, serbatoio in lega leggera, radiatore di raffreddamento lubrificante con elettroventilatore automatico - Impianto gestione motore con accensione statica e iniezione elettronica integrate Bosch M 2.5, misurazione portata aria a filo caldo e geometria di aspirazione a capacità variabile - Impianto elettrico: 12 Volt con alternatore e regolatore di tensione elettronico - Raffreddamento motore con circuito ad acqua, radiatore in alluminio, 2 elettroventilatori automatici, termostato e serbatoio di espansione - Frizione bidisco a secco su volano bimassa ammortizzato, comando idraulico con cilindretto anulare concentrico - Consumo: percorso urbano 21.4 litri ogni 100 Km; velocità costante: 90 Km/h 9,5 litri ogni 100 Km, 120 Km/h 11,9 litri ogni 100 Km.

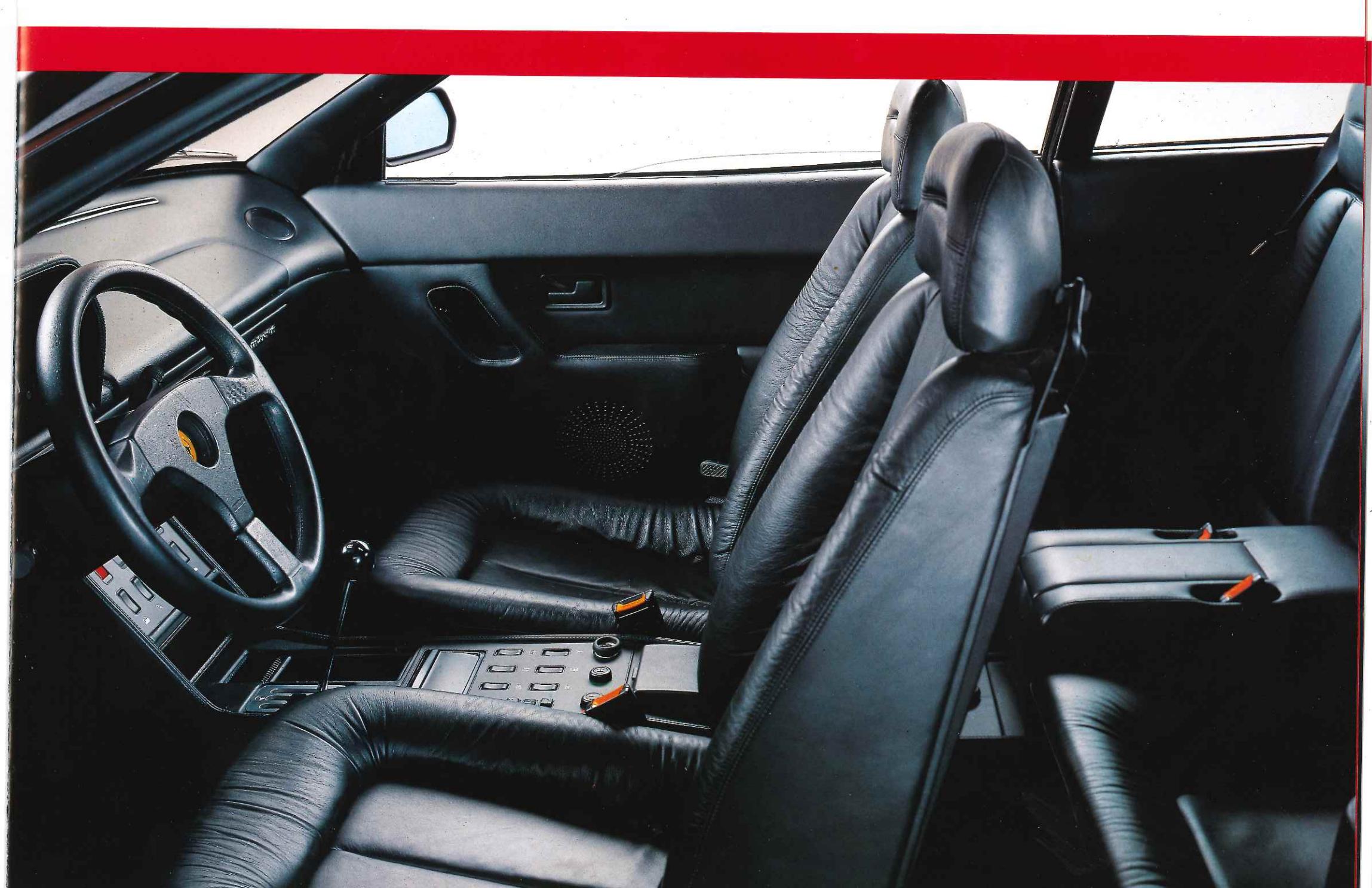
Engine

Lengthwise layout - Number and arrangement of cylinders: V8 90° - Bore and stroke: 3.3 in x 2.9 in - Piston displacement: 207.6 cu in - Compression ratio: 10.4:1 - Maximum rpm: 7400 - Maximum power: DIN 221 kW (300 CV) at 7200 rpm - Maximum torque: DIN 323 N.m (237.2 lbs.ft) at 4200 rpm - Maximum speed: 158.4 mph - Acceleration (U.S. version in parenthesis) 0-62.1 mph: 6.3 s (6.4 s), standing quarter mile: 14.3 s (14.4 s) standing kilometre 25.8 s (26.0 s) - Crankcase cylinder block in light alloy with steel liners cooled by water - Crankshaft on 5 main bearings and connecting rods, coupled in pairs running on thin wall main big end bearings - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33° 30' - Engine timing controlled by 4 camshafts and driven by toothed timing belts, tappets and shims - Dry sump engine, with lubrication and scavenging gearpumps, light alloy oil tank and oil cooler with automatic electric fan - Engine management layout with electronic static ignition and injection integrated BOSCH M 2.5 "hot wire" air flow measurement, and air intake geometry with variable capacity - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Water engine cooling system with aluminium radiator, 2 automatic electric fans, thermostat and expansion tank - Twin discs dry clutch installed on a twin-weights flywheel - Hydraulic control with circular concentric sleeve - Fuel consumption: Urban cycle 21.4 litres (4.7 gal.) per 62.1 m - At constant speed of 56.2 mph 9.5 litres (2.1 gal.) per 62.1 m - 75 mph 11.9 litres (2.6 gal.) per 62.1 m.



Motor

Längsliegend - Anzahl und Anordnung der Zylinder 8V
90° - Bohrung und Hub: 85 mm x 75 mm - Gesamthubraum: 3405 cm³ - Verdichtung: 10.4:1 - Höchstdrehzahl: 7400 U/min - Höchstleistung: DIN 221 kW (300 PS) bei 7200 U/min - Maximales Drehmoment: DIN 323 N.m (32.8 kgm) bei 4200 U/min - Höchstgeschwindigkeit: 255 km/h - Beschleunigung (USA Version in Klammer) von 0 auf 100 km/h: 6.3 s (6.4 s), 400 Meter aus dem Stand 14.3 s (14.4 s) 1000 Meter aus dem Stand 25.8 s (26.0 s) - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Stahlauflüpfen - Kurbelwelle fünffach gelagert - Pluel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 32° 30' - Steuerung: 4 obenliegende Neekanwellen Zahnriemen-Antrieb, Tassenstössel mit Justierplättchen - Schmierung: Trockensumpforschmierung mit Zahnrad-Oelkühler mit Elektrolüfter - Gemischaufbereitung Statische Zündung und Elektronische Einspritzung Bosch M2.5. Hitzdrahtluftmassenmesser und Saugrohrumschaltung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuerten Regler - Motor-Kühlung Wasserkühlung, Kühler in Aluminium - 2 Automatischen Elektrolüftern - Thermostat und Ausgleichsbehälter - Kupplung hydraulisch betätigtes Zweischeiben-trocken-Kupplung auf gedämpften Schwungscheibe - Stadtzyklus: 21,4 l/100 km - Bei 90 km/h 9,5 l/100 km - bei 120 km/h 11,9 l/100 km.



Ferrari