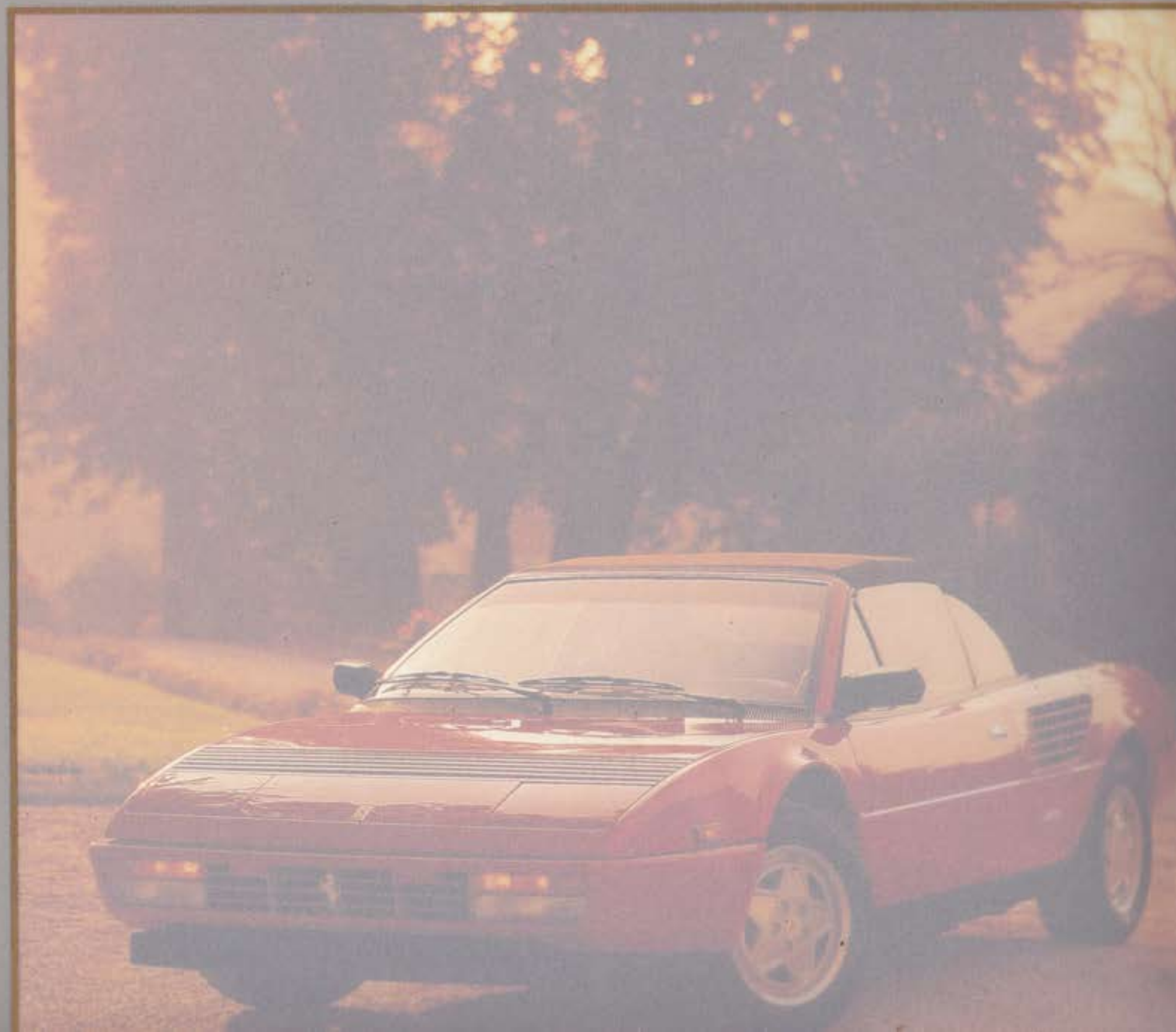




MONDIAL

3 MONDIAL
3.2







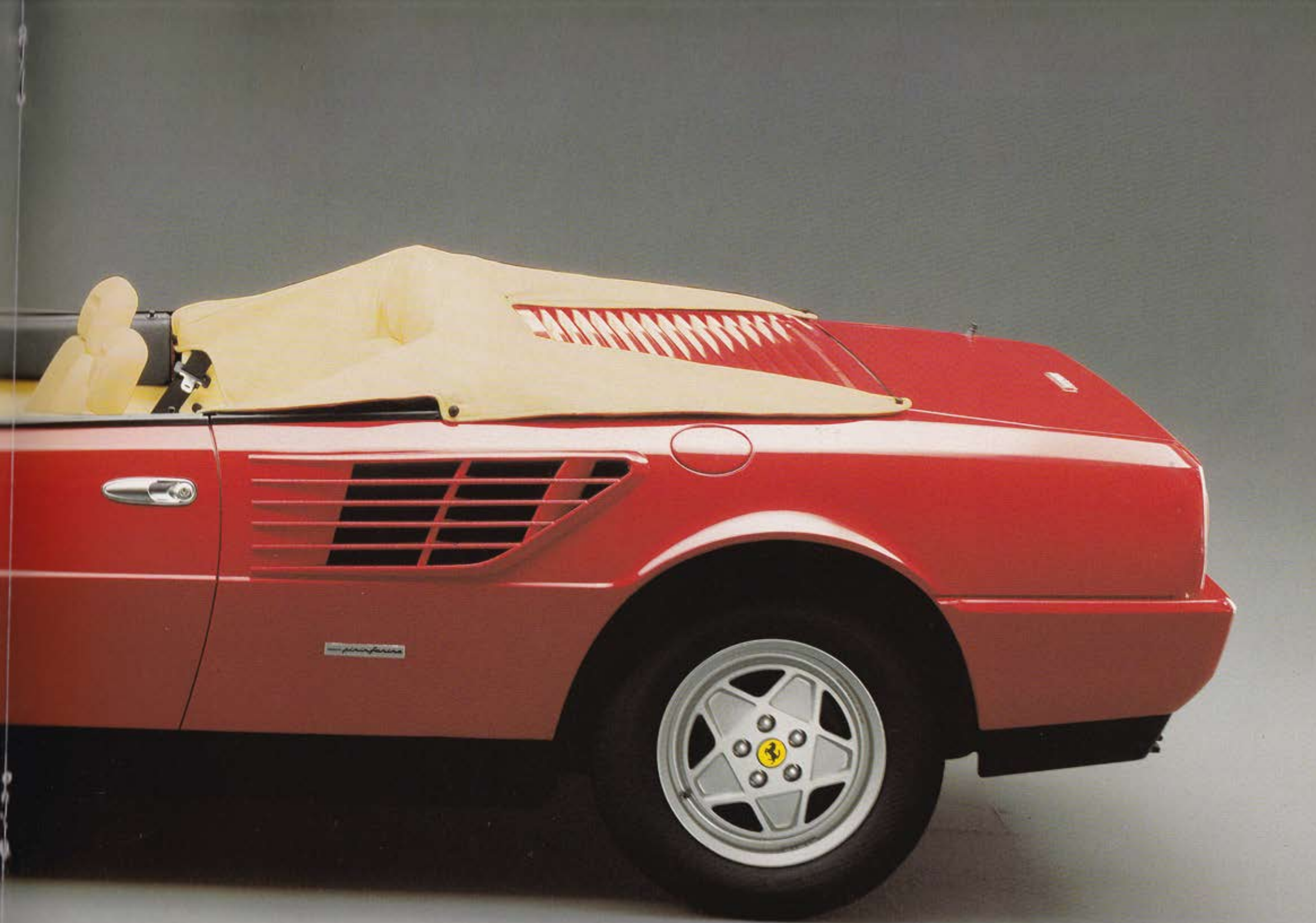








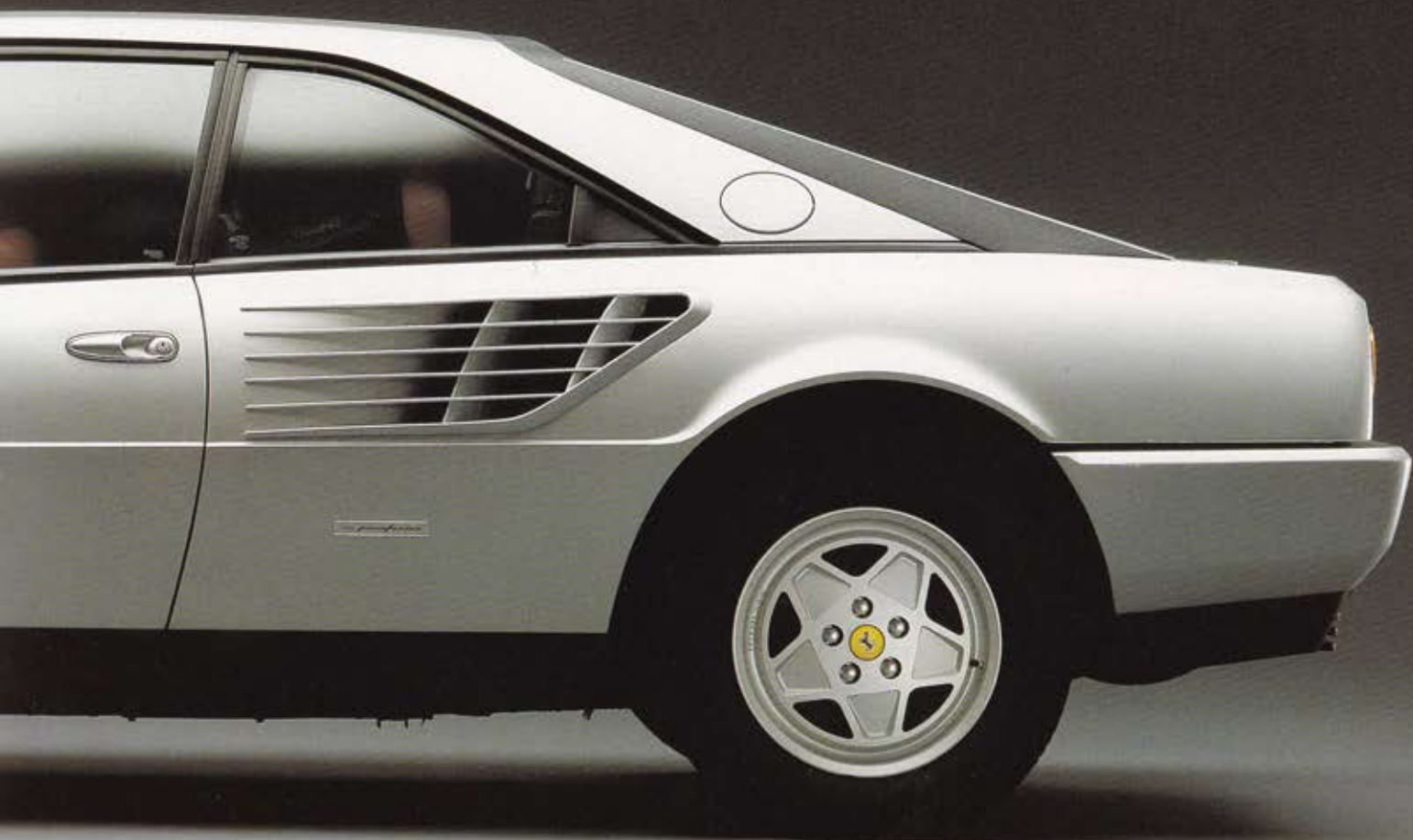
























3.2 MONDIAL

3.2 MONDIAL

cabriolet

AUTOTELAIO

Tubolare, con la parte posteriore smontabile insieme al motopropulsore - Carrozzeria coupé o cabriolet 2+2 disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1520 mm - Carreggiata post. 1510 mm - Lunghezza 4535 mm - Larghezza 1795 mm - Altezza: coupé 1235 mm; cabriolet 1265 mm - Passo 2650 mm - Diametro di sterzata 11,85 m - Peso a vuoto: coupé 1410 kg; cabriolet 1400 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali con sistema antibeccheggio anteriore - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera con volante registrabile in altezza ed estensione - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno. Impianto antibloccaggio ATE. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 80 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16"; o pneumatici radiali tubeless Michelin TRX: anteriori 220/55 VR 390 con cerchi fusi in lega leggera 165 TR 390, posteriori 240/55 VR 390 con cerchi fusi in lega leggera 180 TR 390 - Antinebbia e retronebbia - Impianto di condizionamento - Alzacristalli elettrici - Antenna a comando elettrico e radio - Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno - Dispositivo di controllo funzionamento impianti essenziali di vettura - Chiusura centralizzata delle portiere - Orologio digitale con cronometro - Presa per apparecchiatura di diagnosi - Tettuccio apribile elettricamente ottenibile come opzionale nella versione coupé.

MOTORE

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa 83x73,6 mm - Cilindrata 3185 cm³ - Rapporto di compressione 9,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 198,6 kW (270 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 304 N·m (31 kgm) a 5500 giri/min - Velocità massima 250 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 7,4 s, da 0 a 400 m in 14,6 s, da 0 a 1000 m in 27,2 s - Basamento in lega leggera con canne riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa inclinate a V di 33° 30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con



FAHRGESTELL

Rohrrahmen. Hinterer Fahrschemel mit Antriebseinheit (Motor und Getriebe) auszubauen - Karosserie Coupé oder Cabriolet 2 + 2 Pininfarina-Design - Spurweite vorne 1520 mm - Spurweite hinten 1510 mm - Länge 4535 mm - Breite 1795 mm - Höhe: Coupé 1235 mm; Cabriolet 1265 mm - Radstand 2650 mm - Wendekreis 11,85 m - Leergewicht: Coupé 1410 kg; Cabriolet 1400 kg - 5-Gang vollsynchronisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Einzelradaufhängung vorn und hinten, Vorderachsaufhängung mit Antidiveeinrichtung - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Lenkrad in Höhe und Tiefe verstellbar - Bremssystem: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremenanlage. Antiblockiersystem vom Typ ATE. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 80 Liter - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle: vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16"; oder Radialreifen Tubeless Michelin TRX: vorne 220/55 VR 390 mit Leichtmetallfelgen 165 TR 390, hinten 240/55 VR 390 mit Leichtmetallfelgen 180 TR 390 - Nebelleuchten und Nebelrückleuchten - Klimaanlage - Elektrische Fensterheber - Elektrische Antenne und Radio - Elektrisch von innen verstellbare Außenspiegel - Einrichtung zur Kontrolle der einzelnen Funktionen im Fahrzeug - Elektrische Türverriegelung - Digitaluhr mit Stopvorrichtung - Elektrisch betätigtes Schiebedach als Zubehör für die Coupé-Ausführung.

MOTOR

Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 83x73,6 mm - Hubraum: 3185 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,8:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 198,6 kW (270 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 304 N·m (31 kgm) bei 5500 U/min - Höchstgeschwindigkeit 250 km/h - Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 7,4 s, 400 Meter aus dem Stand 14,6 s, 1000 Meter aus dem Stand 27,2 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Laufbüchsen aus Aluminium - Pleuel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 33°-30°, gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner -

Merrelli-Micronlex



rosserie
AR 1510 mm -
t 1265 mm -
pé 1410 kg;
er central -
ystème
de vitesses -
ains à disques
ystème
l'essence en
5 VR 16 avec
e léger coulé
ntes en
ger coulé 180
aces
s
s
Montre
ectriquement

CHASSIS

Tubular frame with rear section detachable for easy removal of power unit - Coupé or cabriolet 2+2 body designed by Pininfarina - Front track 59.8 in - Rear track 59.4 in - Length 178.5 in - Width 70.7 in - Height: coupé 48.6 in; cabriolet 49.8 in - Wheelbase 104.3 in - Turning circle 38.9 ft - Curb weight: coupé 3108 lbs; cabriolet 3086 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension with front anti-dive system - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering. Steering column adjustable for both height and reach - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels. ATE anti lock breaking system. Mechanical hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 17.6 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle: front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/55 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16"; or radial tubeless tyres Michelin TRX: front 220/55 VR 390 with cast light alloy rims 165 TR 390, rear 240/55 VR 390 with cast light alloy rims 180 TR 390 - Fog lamps at front and rear - Air conditioning - Electrically operated power windows - Electric aerial and radio - external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Electrical display check panel - Centralised door locking - Digital time clock with chronometer - Electrical socket for the attachment of computerised fault-finder - Electrically operated sun-roof available as optional extra on the coupé.

ENGINE

et course
imum 7700 -
um DIN 304
vec départ

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V8 90° - Bore and stroke 3.268x2.898 in - Piston displacement 194.36 cu in - Compression ratio 9.8:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 198.6 kW (270 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 304 N·m (224.2 lbs·ft) at 5500 rpm - Maximum speed 155.3 mph - Acceleration: from 0 to 62.1 mph in 7.4 s, standing quarter mile 14.6 s, standing kilometre 27.2 s - Light alloy

CHASSIS

Tubulaire, avec la partie arrière démontable avec le motopropulseur - Carrosserie coupé ou cabriolet 2 + 2 dessiné par Pininfarina - Voie AV 1520 mm - Voie AR 1510 mm - Longueur 4535 mm - Largeur 1795 mm - Hauteur: coupé 1235 mm; cabriolet 1265 mm - Empattement 2650 mm - Diamètre de braquage 11,85 m - Poids à vide: coupé 1410 kg; cabriolet 1400 kg - Boîte à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV et AR à roues indépendantes, avec triangles superposés et système anti-roulis AV - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère avec volant réglable en hauteur et profondeur - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein. Système anti-blocage ATE. Frein à main mécanique sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 80 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16"; ou pneus radiales tubeless Michelin TRX: AV 220/55 VR 390 avec jantes en alliage léger coulé 165 TR 390, AR 240/55 VR 390 avec jantes en alliage léger coulé 180 TR 390 - Phares antibrouillard et feu de brouillard AR - Air conditionné - Glaces électriques - Antenne électrique et radio - Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Dispositif de contrôle de fonctionnement des équipements principaux de la voiture - Fermeture centralisée des portes - Montre digitale avec chronomètre - Prise pour banc de diagnostic - Toit ouvrant électriquement disponible comme option sur le coupé.

MOTEUR

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90°:8 - Alésage et course 83x73,6 mm - Cylindrée 3185 cm³ - Taux de compression 9,8:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 198,6 kW (270 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 304 N·m (31 kgm) à 5500 tr/min - Vitesse maximum 250 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 100 km/h en 7,4 s - de 0 à 100

CHASSIS

Tubular frame with cabriolet 2 + 2 body Length 178.5 in - W 104.3 in - Turning c 5-speed all synchro Independent front a differential, incorpo adjustable for both discs on all four wh rear wheels - Total tubeless tyres Good 225/55 VR 16 with 220/55 VR 390 with alloy rims 180 TR 39 operated power wir electrically adjuste panel - Centralised for the attachm of as optional extra on

ENGINE

Central, transversal 3.268x2.898 in - Pist rpm 7700 - Maximu 304 N·m (224.2 lbs

